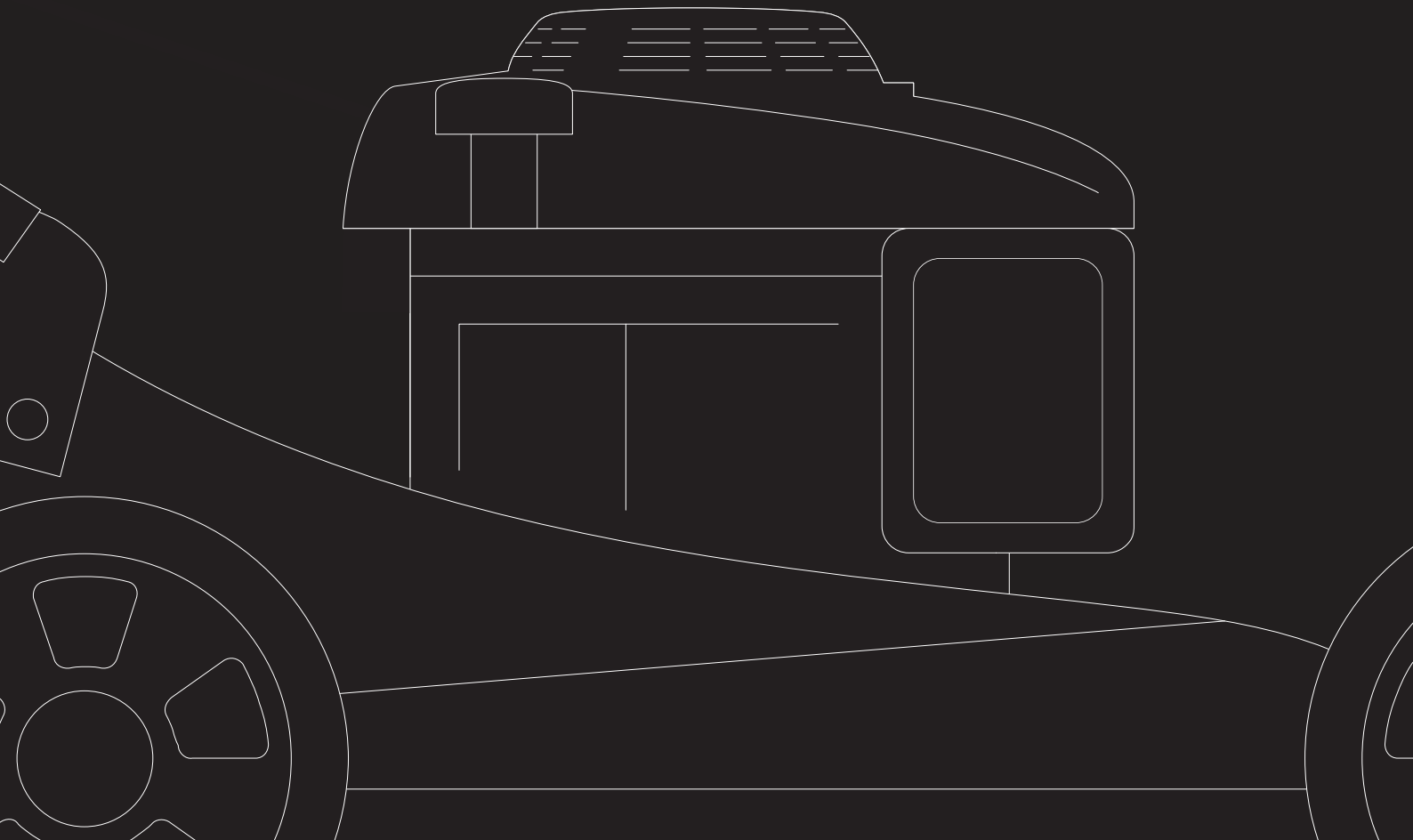




自走芝刈り機 GC530 取扱説明書

GC530

OPERATING MANUAL



はじめに

この度は、当社の自走芝刈り機 GC530 をご購入いただき厚くお礼申し上げます。

本製品がいつまでもお役に立ちますよう、取扱い説明書を十分お読みの上、ご使用ください。

メーカーは、機械の用法、運転、点検、整備を直接監督指導することはできません。

正しく安全に作業を実施するのは、あなた自身です。

尚、この取扱い説明書で述べていることの他にも作業によっては、

法令、条例、規則や保険条件などが適用されることがありますので十分ご注意ください。

また、お読みになった後必ず大切に保管し、分からないことがあったときには取り出してお読みください。




尚、仕様変更などにより本製品と取扱い説明書の内容が異なる場合もありますのであらかじめご了承ください。

▲ 安全 第一

本書に記載した注意事項や機械に貼られた ▲ の表示がある警告ラベルは人身事故の危険が考えられる重要な項目です。よく読んで必ず守ってください。なお、ラベルが汚れている場合は石鹸水で洗い、柔らかい布で拭いてください。汚損や紛失したラベルは、お買い上げの販売店に注文し必ず所定の位置に貼ってください。ラベルが貼付されている部品を新部品と交換するときは、ラベルも同時に交換してください。

注意表示に関して

この取扱い説明書では、特に重要と考えられる取扱い上の注意事項に関して次のように表示しています。

-  **危険** …… 注意事項を守らないと、死亡または重症を負うことになるものを示します。
-  **警告** …… 注意事項を守らないと、死亡または重症を負う危険性があるものを示します。
-  **注意** …… 注意事項を守らないと、けがを負うおそれのあるものを示しています。
- 重要** …… 注意事項を守らないと、機械の損傷や故障のおそれがあるものを示しています。
- 補足** …… その他、使用上役立つ補足説明を示します。

もくじ

▲ 安全作業のために	3
1 サービスと保証について	7
2 各部の名称	8
3 組み立て方法	
1 内容物の確認	9
2 組み立て	9
4 操作の前に	
1 作業前の点検	11
2 燃料の点検	11
3 エンジンオイルの点検	12
4 エアクリーナーの点検	12
5 刈刃の点検	13
6 各部の締付けの点検	14
7 グラスバッグの点検	14
5 注意事項	
1 安全な芝刈り作業の実施	15
6 操作方法	
1 エンジン始動	17
2 停止	17
3 刈高の調整	17
4 芝刈り	17
5 グラスバッグ集草	18
6 刈った芝をその場に落とす（マルチング）	18
7 サイド排出	19
8 後方排出	19
9 デッキ内清掃	20
10 再始動時にエンジンがかかりにくい、かからない場合	20
7 メンテナンス	
1 重要性	21
2 定期点検	22
3 各種メンテナンス	22
4 走行ワイヤーの調整	25
8 仕様	26
パーツリスト・保証書	29

! 安全作業のために

1 安全 5 憲章

安全に作業するための基本です。作業前には復唱し守ってください。

- ① 作業開始前に仕業点検をおこないます。
- ② 道路は走行しません。
- ③ 路肩・崖地などを走行するときは、転落などに注意して走行します。
- ④ 点検整備するときは、必ずエンジンを止めておこないます。
- ⑤ 補助者と共同作業をおこなうときは、声をかけあって合図をし、安全を確認します。

これ以外にもぜひ守って頂きたい注意事項を本項の”安全作業のために”でまとめて取り上げておりますので、よくお読みいただいて必ず守ってください。

2 安全作業のために、次のことがらを必ず守ってください。

本製品（今後は本機と呼びます）を使用する前に、必ずこの取扱い説明書並びにエンジンの取扱い説明書をよく読み、十分理解した上で安全な作業をしてください。

ちょっとした油断、不注意から事故を起こさないため、次の注意事項は特に注意して常に安全に作業してください。



作業をはじめる前に

1 安全な服装で！

服装はキチンとした、だぶつきの無い活動的なものを着用し、ヘルメット、安全靴や長靴を着用の上、作業に適した安全防護具を使用してください。

また、作業中の安全を考慮し、ラジオあるいはミュージックヘッドホンなどを使用しないでください。



2 必ず始業点検を！

本機を使用される前に必ず始業点検を実施してください。

- ① 各部の油量及び漏れの点検
- ② 各部の油脂状態
- ③ 各部のボルト、ナットのゆるみ点検及び増し締め
- ④ 各レバー類の動きが正常かどうかの点検
- ⑤ 電気配線の点検など

※ 始業点検により不具合が発見された場合には、直ちに補修などの措置を講じてください。

絶対に、不具合・異常のある状態で使用してはいけません。

3 夜間走行・作業禁止!

夜間に走行・作業をしてはいけません。

4 作業者の制限!

1) 次に該当する人は、本機の走行・作業に従事しないでください。

- ① 酒気を帯びた人 ② 若年者 ③ 未熟練者
- ④ 過労、病気、薬物の影響その他の理由により、正常な走行・作業ができない人
- ⑤ 本書及びラベルの内容が理解できない人や子供

2) 走行・作業が続く場合には、健康に留意し、適当な休息と睡眠をとってください。
妊娠中の方は、作業に従事しないでください。

5 目的以外使用の禁止!

本機は芝刈り以外の目的のために使用すると、機械の安全性が損なわれる場合があります。
危険ですから本機に人や動物を乗せてはいけません。

6 改造などの禁止!

本機の改造は危険ですので絶対におこなってはいけません。
故障の原因になるばかりか人身事故にもつながります。

7 機械を貸与する際の注意!

本機を他人に貸す場合は、運転・操作方法などをよく説明し取扱い説明書を手渡してください。
また借りた人が作業前に取扱い説明書をよく読み、運転・操作方法を十分理解してから作業を開始するように指導してください。

8 グラスバッグや排出カバーの確認!

グラスバッグや排出カバーを指定の操作方法のやり方以外で取りはずして作業しないでください。
刈取った芝や小石などが飛び出し大変危険です。また、グラスバッグや排出カバーを取り外す時は、一度エンジンを停止してください。グラスバッグに擦り切れたり穴が開いている、縫い目がほころびている物、排出カバーに割れやひびがあるものについては速やかに新品に交換してください。

9 密閉室内での作業の禁止・換気に注意!

エンジンは有毒ガスを発散しますので、密閉した室内又は換気の悪い場所で使用してはいけません。排気ガスが空気を汚してガス中毒をおこす危険があります。換気には十分注意してください。



10 火気厳禁!

燃料の補給時や潤滑油、オイルなどの給油・交換時は、エンジンを止めてください。また、火災や引火爆発のおそれがありますので、くわえタバコなどの火気は絶対に近づけてはいけません。こぼれた燃料や潤滑油が高温部で着火する可能性がある場合は、エンジンが冷えきってから補給してください。



11 ヤケドに注意!

エンジン運転中および停止直後のエンジン・マフラなどは、高温のため触れるとヤケドの危険があります。
点検・整備などをおこなう場合は、エンジンの各部が十分に冷えてから（停止後30分以上）作業してください。

作業中

1 人や物を乗せる走行禁止!

本機などに乗って運転したり、人や物を乗せて走行しないでください。転落などの傷害事故を起こすおそれがあります。

2 エンジン始動時の注意!

エンジン始動前に必ず次の点を確認してください。

○走行クラッチレバーが解放され走行が『OFF』（止まる）の位置にあることを確認してください。

○本機の周囲に人がいないことを確認してください。

○エンジンの周囲に可燃物がないことを確認してください。

○始動する場合、リコイルのロープを最大に引張って更にスペースがあることを確認してください。

3 回転部に注意!

エンジン回転中は、刈刃やVベルトなどの回転部分に手や足などを近づけないでください。巻き込まれる危険があります。点検・整備を行う場合は必ずエンジンを停止してから行ってください。

4 異常を感じた時の措置!

音や振動などで本機に異常を感じたときは、直ちに本機を安全な場所に止めてエンジンを停止させ、点検・修理などの適切な処置をとってください。

5 傾斜地の走行禁止!

傾斜地での芝刈りは、草に滑って滑り落ちたり転倒する可能性があります。危険ですので傾斜地での芝刈りには使用しないでください。

6 刈刃異物接触時の注意!

作業中本機や刈刃が障害物に当たったときはすぐにエンジンを停止させ、万一の始動を防止するために点火プラグキャップをはずし損傷の有無を調べてください。損傷があった場合修理しないで再始動すると、損傷のある部品が飛び出すなどして大ケガをするおそれがあります。

7 刈った後の草や木の葉を蓄積注意!

本機に草や木の葉を蓄積させたまにしないでください。草や木の葉は燃えやすく特にエンジンの近くにあると火災の原因となります。

8 運転中の刈刃高さ調整の注意!

エンジン運転中は、刈刃の高さの調整をしないでください。誤ってレバーを操作されると本機が動き出し大ケガをするおそれがあります。

9 長時間連続作業時の注意!

過労による事故防止のため、長時間連続の作業をせず途中休憩を取ってください。エンジンをかけたまま本機を芝の上に放置しないでください。マフラーの熱で芝をこがしてしまうばかりではなく、誤って操作されらると思わぬ事故の原因になることがあります。

作業が終わったら

1 終了時点検の実施を!

作業終了後に本機を清掃し次の作業の安全を確保するため、各部の点検をおこない異常が認められた場合は、補修などの措置を講じてください。

2 本機の格納は冷えてから!

本機を格納するときは、エンジンやマフラーなどの高温部分が冷えてから燃えやすい物が近くにない場所に格納してください。乾いた草などの燃えやすい物の近くに駐車すると火災の原因となり危険です。



3 点検・整備のときは適正な工具の使用を!

点検・整備のときは、適正な工具を使用してください。間に合わせの工具で点検・整備をおこなうと、作業中のけがや整備不良による事故の危険性があります。

4 本機を輸送する際の注意!

車への積み降ろしは必ずアユミ板を使用しゆっくり行ってください。転倒落下によりケガをするおそれがあります。また車で移動する際は燃料を抜いて本機をしっかりと固定してください。

5 長期保管前に燃料タンク、キャブレターの確認注意!

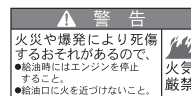
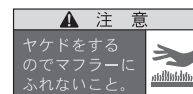
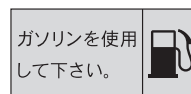
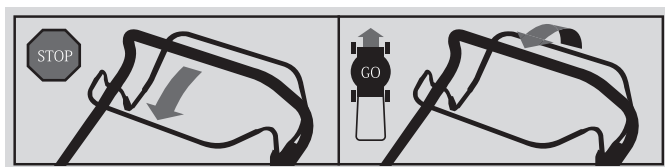
長期保管前には、燃料タンクの内の燃料とキャブレターの燃料を抜き取り本機を火気の無い場所に保管してください。また抜いた燃料は引火しやすく火災や爆発の危険があります。所定の燃料タンクなどに入れ、保管してください。

表示ラベルとその取扱い

1 表示ラベルの手入れと貼付位置

本機には安全についてのラベルが貼ってあります。良く読み理解した上で運転してください。

- ① ラベルが汚れている場合は石鹸水で洗い、柔らかい布で拭いてください。
- ② 汚損や紛失したラベルは、お買い上げの販売店に注文し所定の位置に貼ってください。
- ③ ラベルが貼付されている部品を新部品と交換するときは、ラベルも同時に交換してください。
- ④ 新しいラベルを貼る場合は、貼付け面の汚れを完全にふき取り、乾いた後元の位置に貼ってください。



1 サービスと保証について

1

製品保証

本製品には、保証書が添付してあります。詳細は、保証書をご覧ください。

2

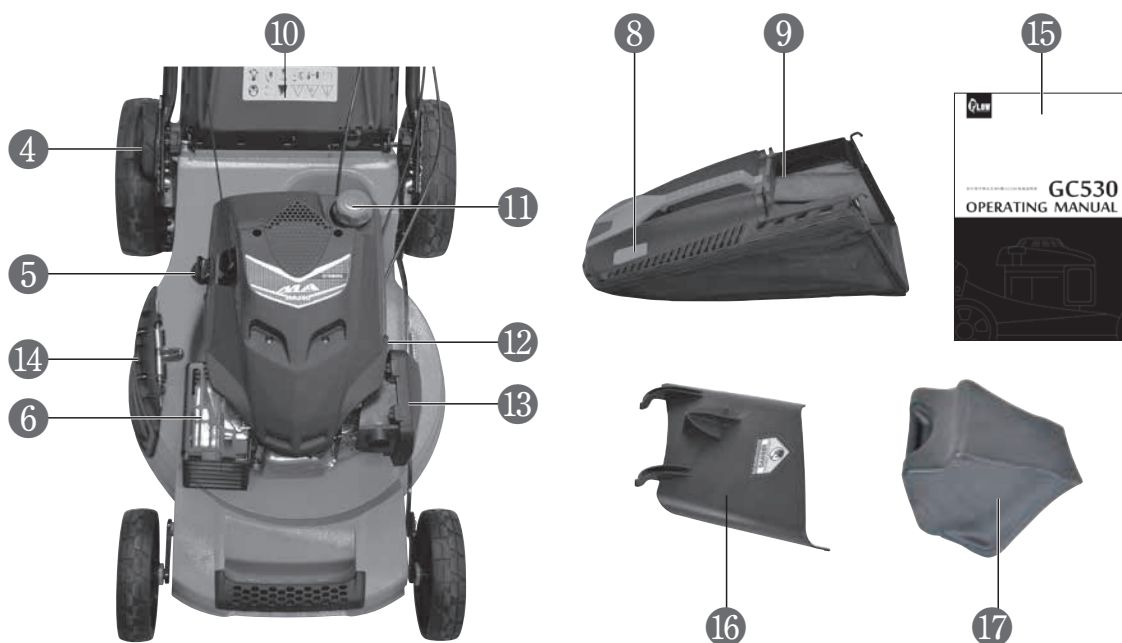
サービス（相談窓口）

ご使用中の故障やご不明な点およびサービスについてのご用命は、ご購入された販売店または弊社営業所にお気軽にご相談ください。

その際、本機の型式と製造番号・搭載エンジンの型式・ご購入日などをご連絡ください。

2 各部の名称

1
名称



- ① 刈刃クラッチレバー ② 始動グリップ ③ クリップ式ノブ ④ 刈高調整レバー
 ⑤ エンジンオイル給油口 ⑥ マフラー ⑦ 走行クラッチレバー ⑧ グラスバッグ確認用窓
 ⑨ グラスバッグ ⑩ 放出口カバー ⑪ 燃料給油口 ⑫ 燃料コック ⑬ エアクリーナー
 ⑭ サイド排出口カバー ⑮ 取扱説明書 ⑯ サイド排出アタッチ ⑰ マルチング用排出口蓋

3

組み立て方法

1

内容物の確認

No.	内容	数量
1	本体	1
2	グラスバッグ	1
3	固定ボルト（ハンドル取付ベースに取り付いています）	2
4	ハンドル固定ツマミ（ハンドル取付ベースに取り付いています）	2
5	ワイヤー結束バンド（ハンドルアームに取り付いています）	1
6	取扱説明書 / エンジンマニュアル【多言語】	1
7	マルチング用排出口蓋	1
6	サイド排出アタッチ	1

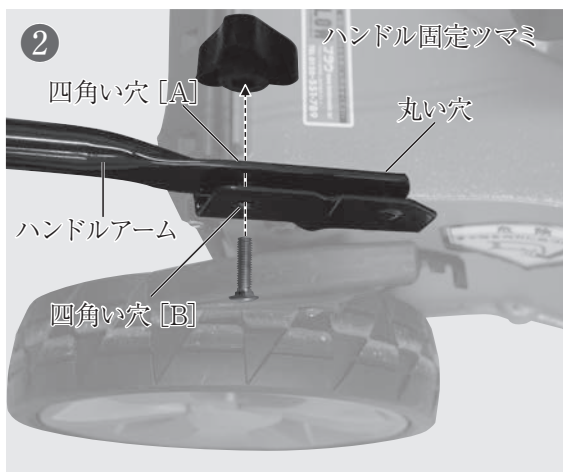
2

組み立て

■ ハンドルの取付



① 芝刈り機本体の左右のアームベースの丸い突起に、ハンドルアームの左右の先端部分の丸い穴をはめ込みます。（※変形しない程度に左右のアームの先端の間隔を狭めるようにして取り付けます。）



② ハンドル取付ベースの四角い穴 [B] とハンドルアームの四角い穴 [A] の重なった穴に、外側から固定ボルトを差し込みます。このとき、固定ボルトの四角い根元部分までしっかりとハマっていることを確認し、ハンドル固定ツマミを取り付けます。

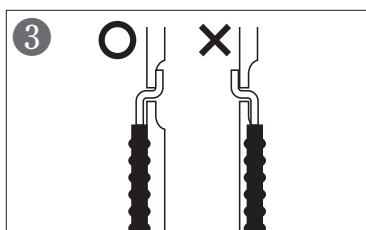
補 足

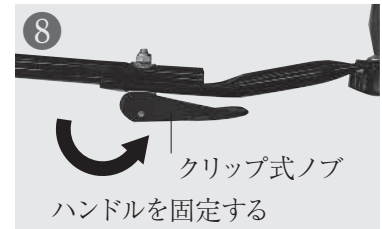
ワイヤーを取り付ける際にハンドルやアーム取付部にワイヤーが絡まないように注意してください。不自然な張りがあると正常に機能しなくなります。

③ 刈刃クラッチレバー（オレンジ）に上側のワイヤー、走行クラッチレバー（黒色）に下側のワイヤーを図のように取り付けます。

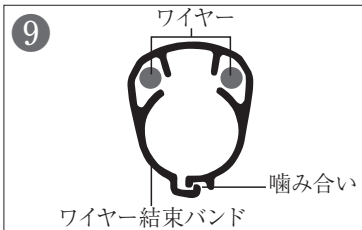
④ ワイヤーがレバーから外れないように注意しながら、ハンドルの左手側の2箇所穴にそれぞれクラッチレバーを取付けます。

⑤ ワイヤーのついてない側のレバーも右手側ハンドルに取付けます。





- ⑥写真のようにハンドルにレバーが取り付けできます。
- ⑦折りたたまれているハンドル部分をゆっくりと持ち上げ、まっすぐに伸ばします。
- ⑧左右のクリップ式ノブを逆方向へ倒し固定します。(※クリップ式ノブは安全を考慮し固めに設定されています。ロック時は指などを挟んで怪我をしないようご注意ください。)



- ⑨ハンドルに付いているワイヤー結束バンドを外し、ワイヤーを内側に通し元の位置に取付けます。この時、結束バンドの噛み合い部分がしっかり噛合っているか確認してください。



- ⑩始動グリップをリコイルフックに引っかけます。
- ①刈刃クラッチレバー (橙色) を握ります。
※刈刃クラッチレバーを握らないとリコイルロープのロックが解除されず始動グリップが引き出せません。
- ②始動グリップをリコイルフックのところまでゆっくり引きます。
- ③引き出した始動グリップをリコイルフックに通し引っかけます。
- ④刈刃クラッチレバーを離します。

■ グラスバッグの取付

グラスバッグの取付方法は操作方法の「グラスバッグ集草」(18 ページ)をご参照ください。

使用前に自分と周囲の安全をしっかりと確保しましょう。事前のチェックを行う事で怪我の危険性が大幅に軽減されます。このマニュアルをよく読み停止方法や操作方法を習得して下さい。

■ 本体の点検

安全に本体を末永くご使用頂くためには事前のチェックが非常に重要です。使用前に修理箇所や問題が見つかった場合はすぐに販売店に修理を依頼してください。



警告

この芝刈機を不適切に管理・保管したり修理を行わなかった場合、重大な故障や破損を引き起こす可能性があります。

最悪の場合、使用者の怪我や事故が起きる可能性があります。それぞれの作業前に事前チェックを行い問題の改善を行って下さい。

■ 周囲のチェック

- 安全性を確保するため操作前に刈り取り予定の地面の状況を確認してください。
- 石や棒・釘やワイヤー等で刈刃が破損したり外れる可能性があります。障害物は事前に取り除いておいてください。
- 使用時は周囲を確認し人や動物やペット、特に子供は近付けさせないように注意を払ってください。
- 芝の状態に合わせてスピードを調整し刈り取りを行ってください。

- 燃料は購入してから1ヶ月以内の新鮮なレギュラーガソリンをご使用ください。
- 古いガソリンや混合燃料は決して使用しないでください。
- タンク内は清潔に保ち水が入らないようにしてください。
- 指定のガソリン以外のものを使用した場合のエンジントラブル・損傷や性能の低下はメーカー保証の対象外となります。
- ガソリンは塗装やプラスチック面に損傷を与える可能性があるためこぼれた場合はすぐに拭き取って下さい。こぼれた燃料による損傷はメーカー保証の対象になりません。



危険

この芝刈機を不適切に管理・保管したり修理を行わなかった場合、重大な故障や破損を引き起こす可能性があります。

最悪の場合、使用者の怪我や事故が起きる可能性があります。それぞれの作業前に事前チェックを行い問題の改善を行って下さい。

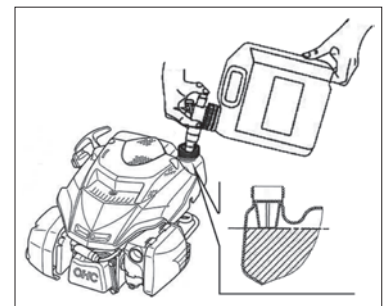
■ 点検

燃料給油キャップを外し、燃料があるか点検します。少ない場合は補給してください。

■ 補給

[使用燃料] 無鉛レギュラーガソリン

燃料給油キャップを外し、給油限界位置を超えないよう補給します。給油後、燃料給油キャップを確実に締め付けてください。



※未組立の場合はエンジンオイルが入っていない状態で出荷されます。

■点検

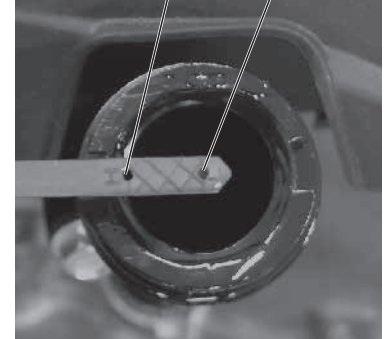
エンジンオイル給油キャップを外し、ゲージ部のオイルを拭き取ります。キャップを締め込んでキャップを抜き取り、オイルゲージに付着したオイルでオイル量を確認してください。油面が下限を下回っている時は、上限までオイルを補給して下さい。

オイルゲージ



■補給

エンジンオイル給油キャップを外し、新しいオイルを上限以内まで補給します。オイル充填後はオイルゲージでオイル量が適量になっているか必ずご確認ください。



[推奨オイル]

API 分類SJ級以上の SAE10W-30 オイルをご使用ください。

補 足 過度にエンジンオイルを充填すると余分なオイルがエアクリナーから出てくる事があります。過充填の兆候としてマフラーから白または青の煙が出てきます。

エアクリナーがゴミやホコリで目詰まりをしていないかチェックをします。

重 要 エアクリナーカバーの取付けは確実に行ってください。取付が悪いと振動でカバーが外れることがあります。エアクリナーが詰まっていたり、装着しないまま使用しますとエンジンの寿命が著しく早まる原因になります。

■点検

- ①エアクリナーカバーを外します。
- ②エアクリナーの汚れを点検します。
- ③汚れがひどい場合は、エアクリナーの清掃または交換を行ってください。

■交換

- ①古いエアクリナーを取り外し、周りの汚れを取り除いてください。
- ②新しいエアクリナーを装着してください。
(※新しいエアクリナーをお求めの際は販売店までご連絡ください。)



エアクリナー

補 足 エアクリナーカバーの取り付けは確実に行ってください。取り付けが悪いと振動でカバーが外れることがあります。エアクリナーが詰まっていたり、装着しないまま使用しますとエンジンの寿命が著しく早まる原因になります。

乾燥した土や砂を含んだ場所で使用すると刈刃の摩耗が早いので頻繁に点検してください。



警告

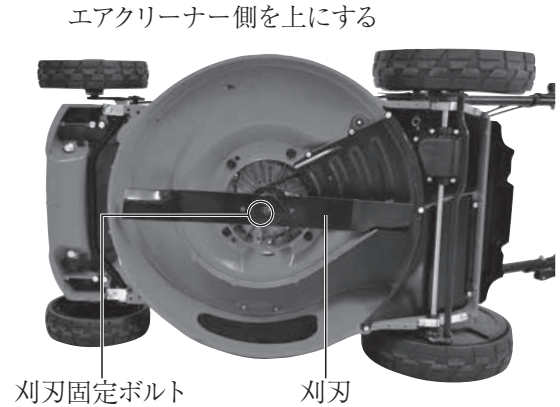
作業を安全に行うために、刈刃の作業前点検を行ってください。刈刃のゆるみ、摩耗、割れ、曲がりなどを放置すると、刈刃が折損して飛び出し、作業者や付近にいる人に当たるなどして重大な人身事故を招く恐れがあります。

交換刃のご購入・お求めは販売店にご相談ください。

点検

- ① エアクリナー側（操作ハンドル側から見て左側）を上に向けるように本体を傾けます。
- ② 刈刃とボルトなどに摩耗や変形や亀裂がないか確認します。
- ③ 一緒にデッキへの亀裂等がないか確認します。

刈刃交換の詳しい説明については、「刈刃の交換」（22 ページ）をご参照ください。



新品



下図のような状態の場合は刈刃を交換してください。交換刃については販売店にご相談ください。刈刃交換の詳しい説明については、P.22「刈刃の交換」をご参照ください。

要交換



本体各部のボルトにゆるみがないか点検します。



注意

刈刃固定ボルトを点検するときは、エンジンを停止し点火プラグキャップを外し、厚手の手袋を装着して作業にあってください。

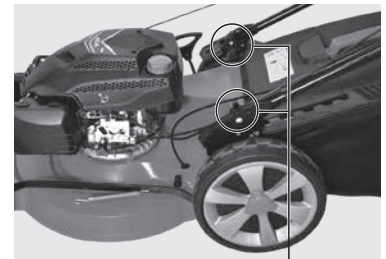
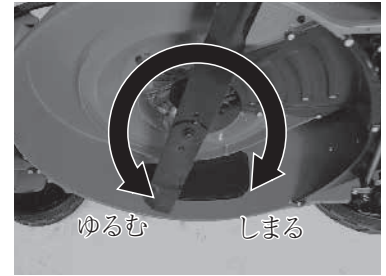
点検

- 刈刃にガタつきがないか、刈刃固定ボルトの締付けは完全であるかチェックします。刈刃にガタつきがあったり、刈刃固定ボルトの締付けが不十分な場合は、トルクレンチ等で増し締めをします。

[締付推奨トルク]

49 ~ 59N-m

- ハンドル固定ツマミのゆるみがないかチェックします。ゆるみがあった場合はしっかりと増し締めをしてください。



ハンドル固定ツマミ

グラスバグは使用する度に摩耗や裂傷を受けます。



警告

極端に摩耗したグラスバグは物が後方へ飛散し使用者を傷つける事があります。怪我をしないよう摩耗したグラスバグはすぐに交換してください。

この芝刈機は掃除機のように刈刃からの風力がグラスバグへ吹き抜ける事で芝をグラスバグに送り込みます。芝でバグが約90%満たされると性能が低下するので使用前はもちろん定期的に空にしてください。

また、細かなほこりやゴミがグラスバグの両サイドからの排出を防ぐには芝をこまめに捨ててください。(グラスバグの取付・使用方法は操作方法の「グラスバグ集草」(18 ページ)をご参照ください。)

この取扱説明書および注意喚起に従う事で、ほとんどの障害や物的損害を防ぐ事ができます。

■ 密閉空間での使用禁止

安全のため倉庫やガレージなど密閉された場所でエンジンの始動または操作をしないでください。

! **危険** 排気には有毒な一酸化炭素が含まれており、密閉空間では危険レベルまで上昇する事があります。
一酸化炭素を吸うと、意識不明や死亡の原因になる事があります。密閉された場所では決して運転しないでください。

■ 運転中は刈刃に近づかない

芝刈機の刈刃は非常に強力で指・手・つま先・足等を切断するパワーがあります。刈高の調整や刈刃まわりで作業する場合は必ずエンジンを停止させてください。

! **危険** 刈刃は鋭く、高速で回転します。回転刃はあなたを切断する事ができます。エンジン回転中は絶対に刈刃に近づかないで下さい。
また、メンテナンス時は必ずエンジンを停止させて下さい。

■ 芝面の確認

芝刈機は非常に強力な力で岩や石などを飛散させる事ができます。芝刈りの作業前には全ての棒・岩・石・配線など慎重に確認し、全て取り除いてください。
また、砂利の場所ではエンジンの始動を行わないでください。

補 足 刈刃に大きな損傷を与えると最悪の場合、エンジンが故障する可能性があり、メーカーの保証の対象外となります。

■ 本体の防護部品を適切に

デッキは石などがまわりの人やエンジンなどにぶつからないよう設計されています。エンジン作動前にデッキなどの防護部品を確認してください。

■ 安全に燃料補給する

ガソリンは可燃性があり爆発する可能性があります。補給時は野外の換気の良い場所で行ってください。
またガソリンは認可された携行缶で保管し、炎や花火を避けてください。

■ 保護具を着用する

長ズボンや目の保護具や安全靴を着用すると怪我などの危険性を減らす事ができます。

■ 使用しない時はエンジンを停止する

芝刈機から離れる場合は常に刈刃クラッチを離しエンジンを停止させてください。

■ 斜面・荒地を避ける

本機は斜面では使用しないでください。斜面での走行は草が湿っていたり濡れていると滑り落ちたり転倒する可能性があります大変危険です。また、20℃以上エンジンを傾斜させ使用するとエンジンオイルの片寄りによりエンジンが焼き付く恐れがあります。斜面での使用による故障や不良についてはメーカー保証対象外となりますのでご注意ください。

■ 本体に衝撃を与えない

動かなくなった場合は足で本体を蹴ったり押ししたりしないでください。操作は全てハンドルバーで行ってください。

■ 障害物を取り除く

スプリンクラーヘッドや樹木の根元などの障害物には十分ご注意ください。刈刃が接触し大きな衝撃が発生したらエンジンを停止しすぐにスパークプラグキャップを外し本体または刈刃に損傷がないか確認します。衝突すると刈刃が損傷したりデッキなどの部品が損傷する恐れがあります。



警告

砂利、小石、造園資材等は刈刃に接触することがあり重大な人身傷害や事故を引き起こす可能性があります。危険を感じた場合は刈刃クラッチレバーを離しエンジンを停止してください。

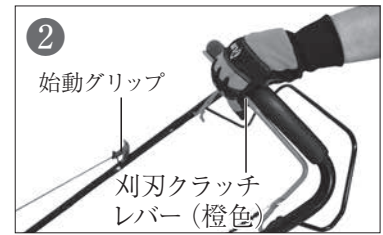
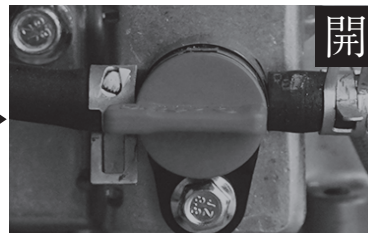
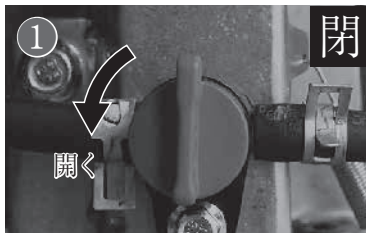
偶発的な衝突による損傷はメーカー保証の対象外となります。

6

操作方法

1

エンジン始動



① 燃料コックを右の写真のように回し【開】の状態にします。

② 刈刃クラッチを左手で握ります。

(※刈刃クラッチを握らない状態ではロックがかかり始動グリップが引けません)

③ 刈刃クラッチを握った状態で始動グリップを引きます。グリップを引く際は後方に十分注意してください。戻す時は手を離さずゆっくり戻してください。途中で離してしまうと、始動グリップが急激に巻き戻るためグリップの破損やケガをする危険があります。

**警告**

本機はエンジン動作中は常に刈刃が回転しています。周囲には十分ご注意ください。

2

停止



刈刃クラッチレバーから手を離すとエンジンが停止し、刈刃の回転も停止します。

3

刈高の調整



刈高の調整は 20 ~ 80 mm までの 8 段階調整が可能です。高さの目安は芝や土壌の条件によって異なります。切断面の高さを調整する時は必ずエンジンを停止させてください。高さの目安がわからない場合は必ず一番高い設定から段階的に下げ刈高を設定してください。日本の芝は通常 30mm が一般的な長さです。

重要

長い芝の状態から一度に短く刈ろうとすると、刈刃に大きな抵抗がかかり、負荷でエンジンが停止する場合があります。芝が長く伸びている場合は、2、3 回に分けて段切りしてください。

4

芝刈り



刈刃クラッチレバーを握ったまま走行クラッチレバーを握る事で自走します。早歩き程度の速度で走行しますが、ゆっくり作業されたい場合は走行クラッチレバーを放し手押しで任意の歩行速度での作業をお勧め致します。

重要

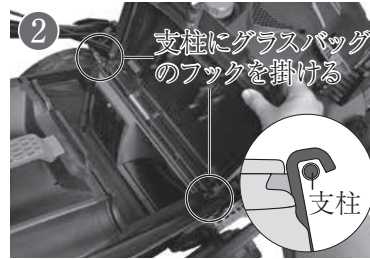
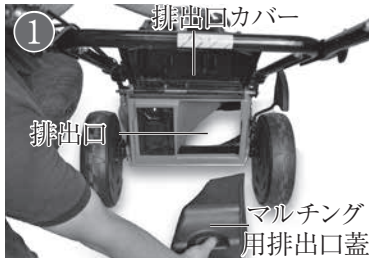
走行する際はクラッチレバーは必ずしっかりと握ってください。クラッチレバーを中途半端な握りの状態で使用すると故障の原因となります。

5

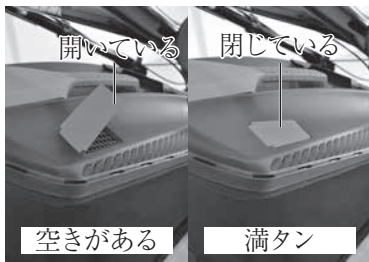
グラスバッグ集草



グラスバッグ集草は、刈草をグラスバッグ内に集草します。グラスバッグは最大で70Lの刈草を蓄えることができます。グラスバッグが刈草で一杯になりましたら、本体から取り外し任意の場所に排出してください。



- ① 背面の排出口カバーを開け、排出口にマルチング用排出口蓋が入っている場合は取り出してください。
- ② グラスバッグのフックを本体側の支柱に引っ掛け取り付けます。
- ③ 排出口カバーをグラスバッグの窪みに合うようにはめ込みます。

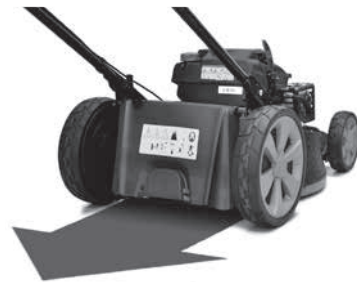


■ グラスバッグ確認用窓

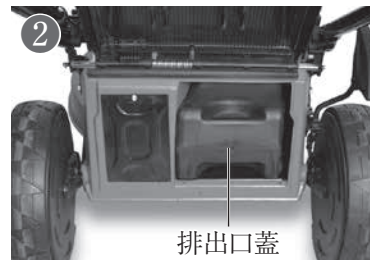
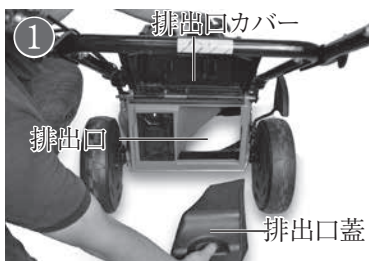
芝刈り作業中、グラスバッグに空きがあると確認用窓の蓋が開いた状態になります。グラスバッグが満タンになると確認用窓の蓋が閉じた状態になります。この状態になりましたらグラスバッグ内の刈草を捨ててください。

6

刈った草をその場に落とす（マルチング）



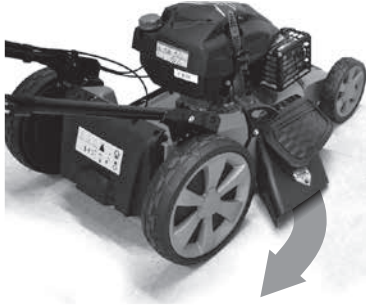
マルチングは刈草を集草することなく、その場に散布します。刈草を肥料として役立てたり、根部を保温したい場合などに行います。ただし頻繁に行ったり、長い草を一度に行うと未分解有機物残渣（サッチ）として芝生の育成に悪影響を与える事にもなります。育成の状況により行ってください。



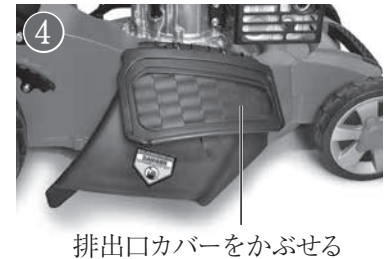
- ① 背面の排出口カバーを開け、排出口に付属の排出口蓋を取り付けます。
- ② 排出口蓋をしっかりと奥まではめ込みます。
- ③ 排出口カバーを閉じて芝刈り作業を行います。（※長い草や湿った草をマルチングするとデッキ内に草が溜まりやすくなります。長い草は数回に分けて段切りするなど細かく刈るようにご注意ください。）

7

サイド排出



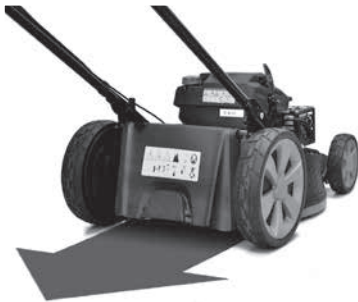
サイド排出はマルチングと同様、刈芝を集草せず本機の右横に排出しながら芝刈り作業を行います。



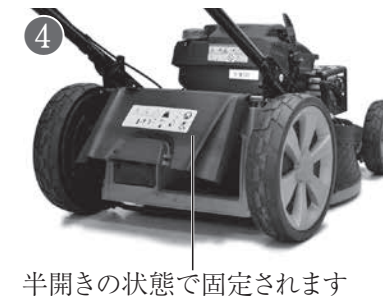
- ① 機体後部の排出口に排出口蓋を取り付けます。(前ページマルチング項目参照)
- ② 側面のサイド排出口カバーを開けます。
- ③ サイド排出口カバーの付け根の支柱にサイド排出アタッチのフックを下から引っかけます。
- ④ サイド排出アタッチを、サイド排出口カバーと芝刈り機本体側面で挟み込むように取り付けます。この状態で芝を刈ると刈った芝はサイド排出口から本機右側に排出されます。

8

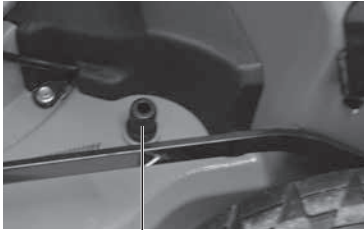
後方排出



後方排出はマルチングと同様、刈芝を集草せず本機の後方に排出しながら芝刈り作業を行います。



- ① 機体後部の排出口に排出口蓋がない状態にします。(前ページグラスバッグ集草項目参照)
- ② 排出口カバーを持ち上げ、カバーの左側に付いている排出口半開ロックをおこします。
- ③ 開閉口半開ロックをカチッと手ごたえがあるまで起こします。
- ④ 排出口カバーが半開状態で固定されます。この状態で芝を刈ると、刈った芝は本機後部から排出されます。



ホース注水口

ホース注水口に水道ホースを接続し、エンジンを始動しブレードを回転させることで、ブレードとデッキ内部を洗浄することができます。芝の刈り取り後の洗浄メンテナンスとしてご使用ください。



本機の外装は水洗いしないでください。ベアリングや接続部に水気が侵入し故障の原因となります。水洗いはデッキ給水口からホースをつなげてデッキ内のみの清掃し、水洗い後はよく乾燥させてから収納してください。

■ 刈刃部分に草が詰まっている場合

ホース注水口に水道ホースを接続し、エンジンを始動しブレードを回転させることで、ブレードとデッキ内部を洗浄することができます。芝の刈り取り後の洗浄メンテナンスとしてご使用ください。

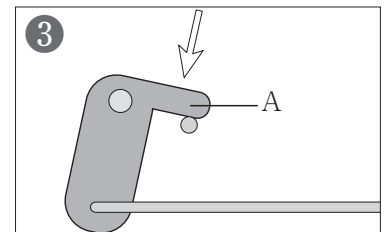
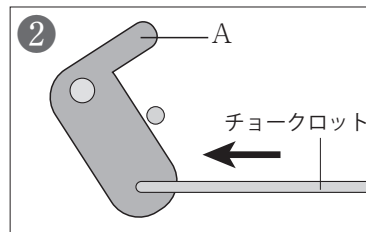
■ エンジンが熱を持っている状態でオートチョークが働いている。

作業中に、グラスバグ排出や燃料補給などの短時間（5～10分程度）のエンジン停止後の再始動は問題なく行えます。マフラーの熱を感知しチョークを開閉するため、まれにエンジンに熱が残りマフラーが冷め、チョークが閉じている状況下でエンジンの再始動が困難になります。この場合は一時間程度エンジンの熱が冷めるのをお待ちください。オートチョークの機能が回復します。



危険 緊急を要する場合の対応

再始動時オートチョーク機能によりエンジンがかからない際、チョークロッド（銀色の棒の部分）を操作し強制的にチョークを開くことで再始動が可能です。チョークロッドやエンジン周辺は高温ですので火傷等にご注意ください。また、ロットの操作はエンジンを始動する人とは別の人が行い、必ず本体の横で作業してください。（本機はエンジンが始動すると刈刃が回転します。前方に立つと万一自走した場合に大変危険です。前方には絶対に立たないでください。）



- ① マフラーカバーとエンジンカバーの間にチョークの開閉を調節している箇所があります。
- ② A が上を向いている状態はチョークが閉じている状態です。チョークロットを黒矢印の方に引くことでチョークが開く状態となります。
- ③ チョークロットが左に行くことで A が白矢印方向に下がります。この状態でチョークが開いている状態です。

適切なメンテナンスは事故や故障などのトラブルを防ぎ、また大気汚染の削減に役立ちます。



警告

不適切なメンテナンスや不具合があるまま使用した場合、深刻な誤作動を起こす可能性があります。

誤作動の中には使用者を傷つけたり、最悪の場合、命を落とすものがあります。取扱説明書の修理や点検と推奨事項とスケジュールを参照ください。

次のページには芝刈り機の適切な維持管理を支援するためのメンテナンススケジュール日常点検手順や基本的な工具を使用した簡単なメンテナンス手順が記載されています。特別な工具を必要とする困難な修理は専門の整備士にご依頼ください。メンテナンススケジュールは通常使用に適用されます。高負荷、高温、浸水、埃のような厳しい条件下で芝刈機を使用される場合は修理店へご相談ください。

■安全のために

重要な安全対策を掲載しています。特定の修理を実行するかどうかは使用者が決定できます。



警告

不適切なメンテナンスや不具合があるまま使用した場合、深刻な誤作動を起こす可能性があります。

誤作動の中には使用者を傷つけたり、最悪の場合、命を落とすものがあります。取扱説明書の修理や点検と推奨事項とスケジュールを参照ください。

■安全上の注意

メンテナンスや修理を開始する前にエンジンが停止していることを確認してください。これにより以下の潜在的な危険が回避されます。

- ① エンジン排気によって一酸化炭素中毒の可能性があります。常に換気が十分であることを確認してください。
- ② エンジンが高熱をもち火傷する可能性があります。触れる前に時間をおき冷やしてください。
- ③ 刈刃などの可動部に損傷がある場合、未修理のままエンジンを始動させないでください。

■ガソリンの取扱い

火災や爆発を避けるため、ガソリンを使用する際は細心の注意を払ってください。部品を清掃する場合はガソリン以外の不燃性溶剤のみを使用してください。また、たばこ、火花、炎を燃料関係の部品から離してください。



メンテナンス方法は
一部動画でもご覧いただけます。



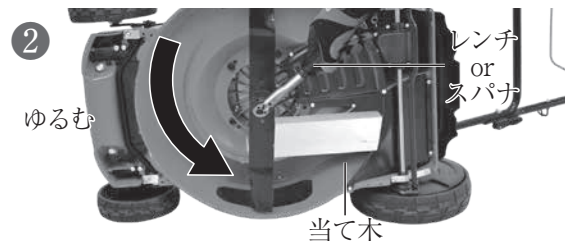
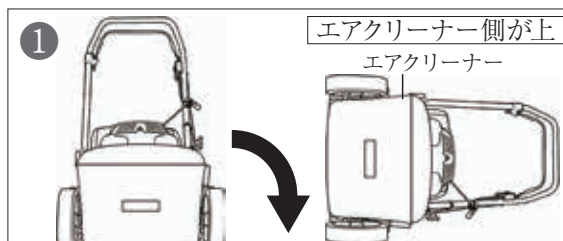
https://www.youtube.com/playlist?list=PL4_epimgJV9s16SbCff_4kmmg2dYQ3pJ

お買い上げいただきました芝刈り機を安全で快適にお使いいただくために定期点検を行いましょ。

点検項目	点検時期(3)	作業前 点検	1ヶ月目 または 初回5時間 運転目	2ヶ月目 または 25時間 運転毎	3ヶ月目 または 50時間 運転目	6ヶ月目 または 100時間 運転目	1年毎 または 200時間 運転目
エンジンオイル	点検	○					
	交換		○		○		
エアクリーナー	点検	○					
	清掃			○(1)			
	交換						○
刈刃ボルトの締付け	点検	○					
刈刃の状態	点検	○					
収納袋	点検・清掃	○					
本機周りの点検・各部の清掃		○					
レバーの作動	点検	○					
エンジンの作動	点検	○					
点火プラグ	点検・調整					○	
	交換						○
フライホイールブレーキ	点検					○(2)	
吸入・排気弁のすき間	点検・調整						○(2)
燃焼室	清掃	250時間運転毎(2)(4)					
燃料タンク・フィルター	清掃						○(2)
燃料チューブ	点検	2年毎(必要なら交換)(2)					

- (1) ホコリの多い所で使用した場合、エアクリーナーの清掃は10時間運転毎または1日1回行ってください。
 (2) 適切な工具と整備技術を必要としますので、お買い上げ販売店またはサービス店で実施してください。
 (3) 点検時期は表示の期間毎または運転時間毎のどちらか早い方で実施してください。
 (4) 表示時間を経過後すみやかに実施してください。

■刈刃の交換



- ① エアクリーナー側が上になる様に本体を倒します。刈刃の周りに土や草が絡みついているようならきれいに清掃してください。
 ② 刈刃固定ボルトを14mmのレンチやスパナ等で取り外します。ボルトを取り外す際に刈刃が回転しないように木製ブロック等で固定しながら取り外します。

※ 刈刃固定ボルトは通常ネジです。

[時計回り: 締まる] [反時計回り: ゆるむ]



③ 刈刃固定ボルトとワッシャーと新しい刈刃（替刃）を図のように取り付け仮止めします。

④ トルクレンチで刈刃固定ボルトを増し締めします。

[推奨トルク] 49 ~ 59N-m

トルクレンチがない場合は専門の修理店へご依頼ください。

警告 刈刃固定ボルトが既定のトルクで締められていない場合、刈刃が外れ、人を死傷させる可能性があります。ボルトがしっかり締められている事を確認してください。

■ エンジンオイルの交換

エンジンオイルの交換は、最初の使用から1ヶ月または作業5時間後に交換を行ってください。その後は6ヶ月ごとまたは作業50時間ごとに交換を行ってください。高負荷や温度の高い野外で使用する場合オイルを頻繁に交換する必要があります。また、必ず推奨オイルを使用してください。

オイル交換はオイルが温かいうちに排出するときに素早く交換する事ができます。

横転時にデッキや車輪の側面を傷つけないようにするために、段ボールや布を地面にひいておく効果的です。市販のオイルエクストラクターを使用すると簡単に交換することができます。



① エンジンを掛け1分ほど放置しエンジンオイルを温めます。こうすることでオイルがやわらかくなり、排出しやすくなります。

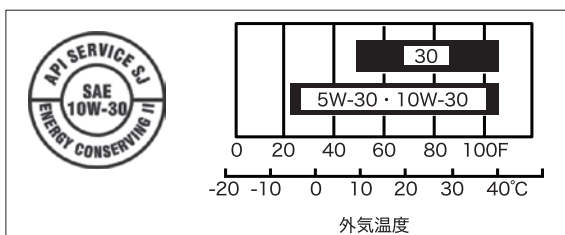
② 廃オイルを受ける容器を本体の横に置き、本体をエアクリナー側が上になるように傾けオイルを排出します。排出したオイルは各自治体で決められた所定の方法で廃棄を行ってください。

③ 推奨オイル【SJ 10W-30】を約 0.6 L 注入してください。オイルを入れ数分経ってからオイルゲージを使いオイルの量の確認を行ってください。

(オイル量の確認方法は「エンジンオイルの点検」(12 ページ)をご参照ください。)

補足 推奨オイル以外のオイルを使用するとエンジンの寿命が短くなり最悪壊れる場合があります。また2ストロークオイルを使用するとエンジンが損傷するので絶対に使用しないでください。

■ 推奨エンジンオイル



オイルは性能と耐用年数に影響を与えます。

メンテナンススケジュールに従ってオイルを交換してください。

[推奨オイル] SJ 10W-30

※寒冷地: SJ 5W-30

■スパークプラグの交換

点火プラグの清掃、調整、交換はお買い上げの販売店にご相談ください。ご自身で交換する場合は以下の交換時期で推奨スパークプラグと交換してください。

※詳しくは添付しているエンジンマニュアルをご参照ください。

[推奨スパークプラグ] NGK-BPR7HS
TORCH E7RTC

■エアクリーナーの清掃方法

エアクリーナーの清掃・交換方法につきましては「エンジンオイルの点検」(12 ページ)をご参照ください。

■長期間使用しない時の保管方法

長期間使用しない場合、または作業を終え長期間格納する場合は次のメンテナンスを行ってください。

- 30日以上使用しないときは、燃料を完全に抜くか事前にメーカー指定の燃料劣化防止剤を燃料に添加してください。古くなった燃料は故障の原因となります。

重要 ガソリンは古くなると粘性の物質が発生し燃料経路に付着し詰まらせます。燃料経路が詰まると、エンジン回転の不調・ハンチング・始動不良など様々な故障の原因になります。

■ガソリンを抜いて保管する場合

- ① エンジンを停止して、燃料給油キャップを外し、市販のガソリン用ポンプなどを使用して燃料タンク内のガソリンを専用容器に移してください。電動ポンプは火花などの発生により火災の原因になりますので使用しないでください。
- ② 燃料タンクからガソリンを抜き終わりましたら燃料給油キャップを締め、エンジンを始動して、自然にガス欠で停止するまでエンジンを回し燃料を完全に使い切ってください。
- ③ エンジンが停止したら念のため数回始動手順を繰り返し、エンジンが掛からないことを確認して下さい。万一の始動を防ぐため点火プラグキャップをプラグから抜き保管してください。

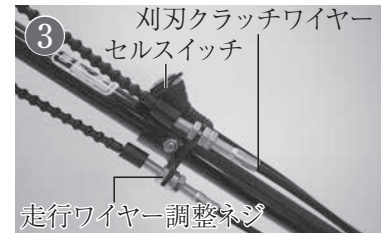
■燃料劣化防止剤を添加して保管する場合

- ① ガソリンに任意の量の燃料劣化防止剤を添加し、よく混ぜます。
 - ・ガソリン 9.5ℓに対し燃料劣化防止剤 15mlで 24 ヶ月効果が持続。
 - ・ガソリン 9.5ℓに対し燃料劣化防止剤 29mlで 36 ヶ月効果が持続。
- ② 燃料劣化防止剤を添加したガソリンを給油しエンジンを掛け数分間運転します。
(※エンジンを掛けることで燃料経路に劣化防止効果のある燃料をいきわたらせます。)

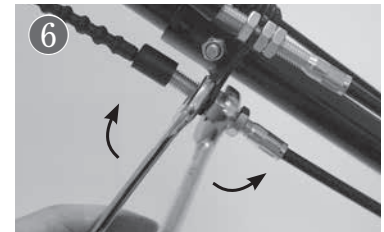
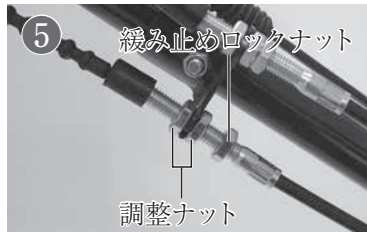


■燃料劣化防止剤 15ml
商品コード 100120JP
最長 3 年間の燃料劣化と
エンジントラブルを抑制します。

走行クラッチレバーを握らないのにエンジンが始動と共に前進してしまう、クラッチレバーを握っても走行のする力が弱い（後輪を持ち上げると回転するが地面につくと前進しない）などの場合、ワイヤーの固定位置の調整が必要な場合があります。その場合は下記の通りに調整を行ってください。



- ① 走行クラッチレバーの解放状態の幅をはかります。ハンドルを握らない状態でタイヤがロックされていないことを確認してください。
- ② 走行クラッチレバーを5cm程度握りこんだ状態で後輪がロックされる状態が遊びとして正常な遊び幅になります。それより遊びが多い場合、少ない場合はワイヤーを調整します。
- ③ ワイヤーを調整するには始動スイッチ付近の走行ワイヤー調整ネジで長さを調整します。



- ④ 緩み止めロックナットを緩めます。13mmレンチを2本使って上の緩み止めロックナットの上の調整ナットを抑えながら、下の緩み止めロックナットを緩めると緩めやすいです。
- ⑤ 次に調整ナットを緩めてワイヤー位置を調整します。上下の調整ナットを緩めます。遊びが多い（走行レバーを握っても走行力がない。）の場合は上の調整ロックナット側へ、遊びが少ない（エンジンをかけると走り出してしまう、等）の場合は下の調整ロックナット側へ固定位置を移動します。
- ⑥ 調整位置が決まったら調整ロックナット両側（上の調整ロックナットは時計回り、下のロックナットは反時計回り）から占めて固定します。



- ⑦ 緩み止めロックナットを調整ナットのところまで締めて調整は完了です。



ワイヤー調整方法は動画でもご覧いただけます。



<https://youtu.be/qXM72ZTb6qQ>

	型式	GC530
寸法	全長	1,670mm
	全高	980mm
	全幅	600mm
	重量	45.5kg
エンジン	エンジン名称	YAMAHA MA190
	排気量	189cc
	エンジンオイル	0.6L
	燃料タンク容量	1.2L
	エンジンタイプ	空冷単気筒 4サイクルエンジン
	燃料	無鉛レギュラーガソリン
	点火プラグ	NGK [BPR7HS] /TORCH [E7RTC]
芝	走行方式	自走式
	刈幅	530mm
刈	刈高	8段階 (20mm ~ 80mm)
	収集バッグ容量	70L
部	刈刃枚数	1枚刃
	排出方法	グラスバッグ集草・マルチング・サイド排出・後方排出

M E M O



パーツリストについては、プラウ ホームページでのご案内となります。

左の QR コードまたは下記 URL からアクセスしてください。

「部品図・パーツリスト」ページ URL

bit.ly/plowparts

発売元 株式会社ホンダワーク

〒943-0173 新潟県上越市大字富岡256-2

お問い合わせ先 ☎025-530-7025

<https://plow-power.com/>